



**CARACTERÍSTICAS DE SERIE PARA TODOS LOS MODELOS**  
**STANDARD CHARACTERISTICS FOR ALL MODELS**  
**CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE POUR TOUS LES MODÈLES**

Chasis de tubo estructural en acero de 6 y 8 mm. de espesor.  
 Steel structural tube chassis 6 and 8 mm. thick.  
 Châsis en tube structural en acier de 6 et 8 mm. d'épaisseur.

Instalación eléctrica homologada con paragolpes. I Approved electrical installation with buffer stops. I Installation électrique homologée à pare -coups.

Freno hidráulico en todas las ruedas. I Hydraulic brakes on all wheels. I Frein hydraulique sur toutes les roues.

Freno de estacionamiento. I Parking brake. I Frein de estacionnement.

Cajón de herramientas. I Tool box. I Caisse à outils .

Escalera fuera del remolque I Ladder outside the trailer. Echelle hors de remorque.

Puerta trasera de apertura lateral, hacia arriba y abajo, con apertura centralizada al lateral I Endgate with side opening top and bottom, with centralised opening to the side. I Porte arrière d'ouverture dans 3 positions, vers le haut, en bas et latéral, avec fermeture centralisée latérale.

Guardabarros galvanizado con faldones de goma. I Galvanised Mudguards with Rubber flaps. I Garde-Boue Galvanisés avec jupe en caoutchouc derrière.

Lanza de tiro cónica y regulable I Conical and adjustable drawbar. I Flèche d'attelage conique et réglable.

Chasis eje, ballestas y cilindro superior a su carga. I Chassis, axle, springs, and upper cylinder for its load. I Châsis, axe, ressorts à lames et cylindre supérieur à votre charge.

Pintado y secado al horno I Painted and Klin dried I Peinture et séchage au four.

Llantas industriales de camión con disco ventilados. I Industrial wheel rims for trucks with ventilated rims. I Jantes industrielles de camion à disque ventilées.

Previo decapado, una capa de imprimación más una capa de esmalte, las dos en Poliuretano. I Stripping, primer coat plus a glaz enamel, both Polyurethane. I Décapage préalable, précouche et un couche d'émail, les deux en Polyuréthane.

Basculante directo al tractor a 48° I Direct tilting on tractor at 48° I Basculant direct au tracteur à 48°.

**Remolques con laterales de aluminio.**  
**Reducimos tara y conseguimos una anchura inferior de 2'45 m.**  
**Trailers with aluminum side.**  
**We reduce tare and got a bottom width of 2'45 m.**  
**Remorques avec latéraux en aluminium.**  
**Nous réduisons la tare et obtenu une largeur inférieure de 2'45 m.**

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**  
**OPTIONAL EQUIPMENT**  
**ÉQUIPEMENT OPTIONNEL**

Sobrelaterales. I Oversides. I Rehausses.

Depósito de agua. I Water tank. I Réservoir d'eau.

Sinfin en portilla. I Spiral conveyer. I Vis sans fin.

Laterales de aluminio. I Aluminum side. I Latéraux en aluminium.

Arquillos para lona. I Frames for tilt. I Arceaux pour bâche.

Ganchos para lona. I Hook for tilt. I Crochet pour bâche.

Eje trasero autodireccional. I Rear automatic directional axle. I Axe arrière autodirectionnel.

Eje trasero direccional guiado. I Rear guided directional axle. I Axe arrière directionnel guidé.

Eje de velocidad. I Speed axle. I Axe de vitesse.

Suspensión en lanza con ballesta. I Drawbar with leaf spring. I Flèche d'attelage basculante à ressorts à lames.

Suspensión en lanza neumática. I Pneumatic tipping drawbar. I Flèche d'attelage basculant pneumatic.

Suspensión en lanza con hidrógeno. I Drawbar with hydrogen accumulator. I Flèche d'attelage avec accumulateur d'hydrogène.

www.giligroup.com



1 Guardabarros termoplásticos de serie en todos los modelos de Galera. Standard thermoplastic mudguard in all models of dual axle platform trailers "Galera". Garde-boue thermoplastique de série aux tous modèles à deux essieux "Galera".



2 Parachoques trasero totalmente galvanizado Back bumper totally galvanized Un pare-chocs postérieur totalement galvanisé



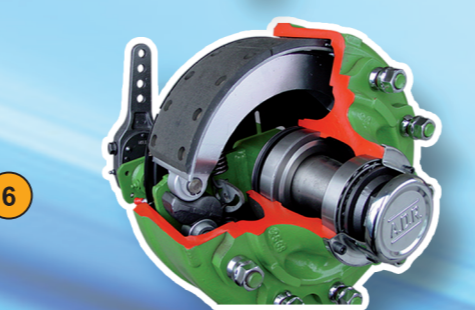
3 Cajón de herramientas y depósito de agua Toolbox and water tank Caisse d'outils et de réservoir d'eau



4 Lanza de tiro de chapa plegada regulable con muelle de retención. Adjustable folded metal sheet Drawbar with retention spring. Flèche de tôle pliée réglable avec ressort de rétention.



5 Eje agrícola con freno normal. Agricultural axle with normal brake. Essieu agricole avec frein standard.



6 Eje industrial con freno velocidad. Industrial axle with speed brake. Essieu industriel avec frein vitesse.



Ctra. Balaguer - Agramunt, km. 73 25616 MONTGAI (Lleida) ESPAÑA  
 Tel.: (0034)973 43 01 29 - (0034)973 43 03 05 giligroup@giligroup.com  
 Fax: (0034)973 43 02 16 www.giligroup.com



Los datos contenidos en este catálogo se suministran a título indicativo y sin compromiso. Reservado el derecho de introducir modificaciones en los productos

# REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES

## 1, 2 Y 3 EJES - LATERALES ABATIBLES

DROPSIDE TRAILER AND DROPSIDE SEMI-TRAILERS 1, 2 AND 3 AXLES  
 REMORQUES ET SEMI-REMORQUES 1, 2 ET 3 AXES LATÉRAUX RABATTABLES



el placer de disfrutar trabajando  
 the pleasure of working · le plaisir de travailler

www.giligroup.com

REMOLQUES TANDEM Y GALERA A PARTIR DE 6 TONELADAS.  
 DUAL AXLE TANDEM AND DUAL AXLE PLATFORM "GALERA" DROPSIDE  
 TRAILER FROM 6 TONS.  
 REMORQUES À DEUX ESSIEUX TANDEM ET "GALERA" À PARTIR DE 6 TONNES.

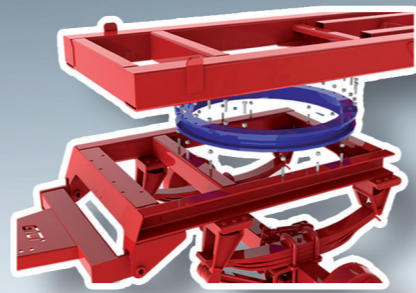


www.giligroup.com

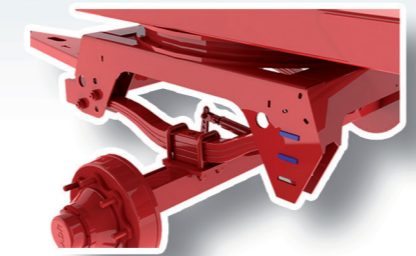
MODELO MODEL MODÈLE	CARGA ÚTIL APROX. USEFUL LOAD APPROACH. APPROX. CHARGE UTILE.	DIMENSIONES CAJA BOX DIMENSIONS DIM. DE LA CAISSE	DIM. EJES Y NEUMÁTICOS DIM. AXLE AND TIRE DIM. ESSIEU ET PNEU
---------------------------	---	---	---

11RHB-300	3-4T	3'00 x 1'70 x 0'50	1 DE 60 - 10'0-75-15'3
11RHB-350	5-6T	3'50 x 1'90 x 0'75	1 DE 70 - 11'5-80-15'3
11RHB-400	7-8T	4'00 x 2'10 x 0'75	1 DE 80 - 285/70 R19'5
11RHB-450	10-11T	4'50 x 2'30 x 0'75	1 DE 90 - 9'5 x 17'5
RT/2RH-400	7-8T	4'00 x 2'10 x 0'75	2 DE 70 - 265/70 R19'5
RT/2RH-450	10-11T	4'50 x 2'30 x 0'75	2 DE 80 - 265/70 R19'5
RT/2RH-500	12-14T	5'00 x 2'45 x 0'75	2 DE 90 - 385/65 R22'5
RT/2RH-550	14-16T	5'50 x 2'45 x 0'75	2 DE 90 - 385/65 R22'5
RT/2RH-600	16-18T	6'00 x 2'45 x 0'75	2 DE 100 - 385/65 R22'5
RT/2RH-650	18-20T	6'50 x 2'45 x 0'75	2 DE 120 - 385/65 R22'5
RT/2RH-700	20-22T	7'00 x 2'45 x 0'75	2 DE 120 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-650	18-20T	6'50 x 2'45 x 0'75	3 DE 90 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-700	20-22T	7'00 x 2'45 x 0'75	3 DE 90 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-750	22-24T	7'50 x 2'45 x 0'75	3 DE 100 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-800	24-25T	8'00 x 2'45 x 0'75	3 DE 100 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-850	26-27T	8'50 x 2'45 x 0'75	3 DE 120 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-900	28-29T	9'00 x 2'45 x 0'75	3 DE 120 - 385/65 R22'5
RTR/3RH-950	29-30T	9'50 x 2'45 x 0'75	3 DE 120 - 385/65 R22'5

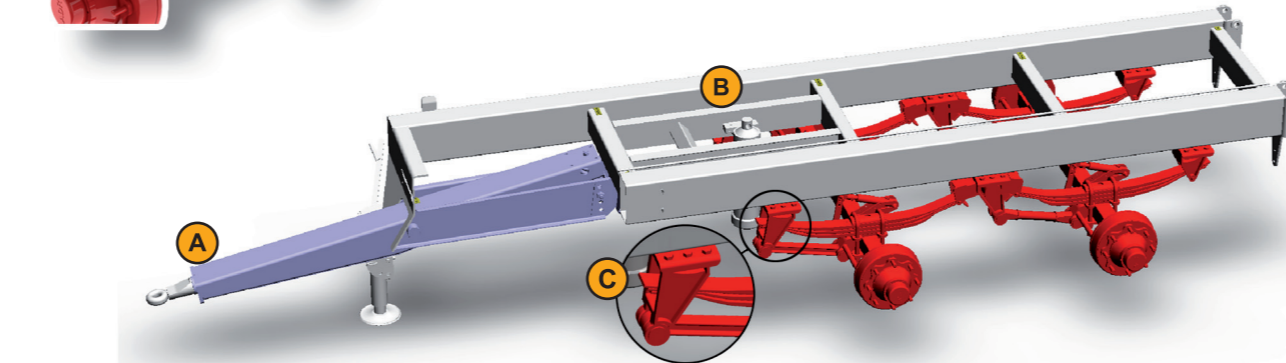
● Renovado | Renewed | Rénovée ● Nuevo | New | Nouveau



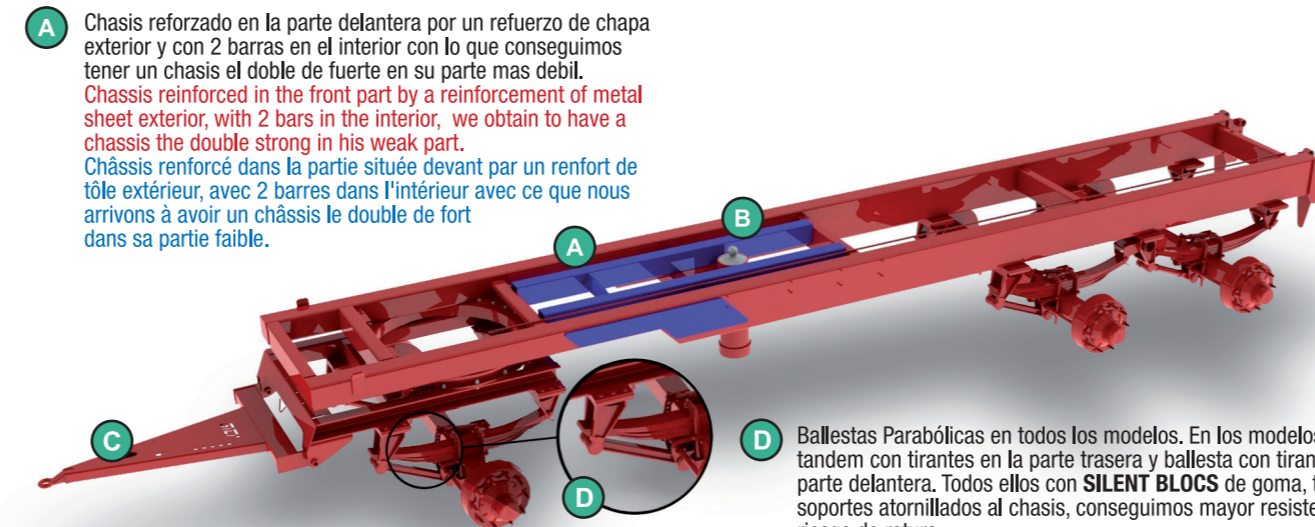
Giratoria delantera totalmente atornillada al chasis, con doble rodillo de bolas para soportar una carga de 20.000 kg.  
 Front turning totally screwed in to the chassis, with double roller of balls to hold a charge of 20.000 kg.  
 Giratoire devant totalement vissé au châssis, avec double rouleau de boules pour supporter une charge de 20.000 kg.



Soporte ballestas integral de una pieza, con bulones casquillados, altura regulable en 6 posiciones.  
 Integral support leaf spring of a piece, with case bolts, adjustable height in 6 positions.  
 Supportez ressort intégrale d'une pièce, avec boulons douille, une hauteur réglable dans 6 positions.



- A** Lanza de tiro guiada hasta el primer travesaño del chasis conseguimos un tiro uniforme y que no coja holguras.  
 Tipping Drawbar guided up to the first bracket of the chassis we obtain a uniform form and it also keeps never get roominess.  
 Flèche d'Attelage guidée jusqu'à la première traverse du châssis pour une fixation solide et sans jeu.
- B** Cilindro colocado muy adelantado a 1/3 parte del frontal.  
 Cylinder placed highly anticipated 1 / 3 of the front.  
 Cylindre placé très avance 1 / 3 de l'avant.
- C** Tandem o tridem todos ellos con tirantes y SILENT BLOCS de goma (ballesta flotante) todos los soportes atornillados al chasis, conseguimos mayor resistencia y menos riesgos de rotura.  
 Tandem or tridem all of them with check straps and SILENT BLOCS of rubber (Floating Parabolic Leaf Spring) all the supports screwed to the chassis, we obtain major resistance and fewer risks of break.  
 Essieu tandem ou tridem tous avec tirants et SILENT BLOCS gomme (Lames de Ressorts Paraboliques flottante) tous les supports vissés au châssis, permettant une plus grande résistance et moins de risques de rupture.



- A** Chasis reforzado en la parte delantera por un refuerzo de chapa exterior y con 2 barras en el interior con lo que conseguimos tener un chasis el doble de fuerte en su parte mas debil.  
 Chassis reinforced in the front part by a reinforcement of metal sheet exterior, with 2 bars in the interior, we obtain to have a chassis the double strong in his weak part.  
 Châssis renforcé dans la partie située devant par un renfort de tôle extérieur, avec 2 barres dans l'intérieur avec ce que nous arrivons à avoir un châssis le double de fort dans sa partie faible.
- B** Cilindro colocado muy adelantado a 1/3 parte del frontal.  
 Cylinder placed highly anticipated 1 / 3 of the front.  
 Cylindre placé très avance 1 / 3 de l'avant.
- C** Lanza de tiro de chapa plegada regulable con muelle de retención.  
 Adjustable folded metal sheet Drawbar with retention spring.  
 Flèche de tôle pliée réglable avec ressort de rétention.

REMOLQUES DE 1 EJE DE 3 A 10 TONELADAS  
 SINGLE AXLE DROPSIDE TRAILERS FOR 3 TO 10 TONS  
 REMORQUES À UN ESSIEU DE 3 À 10 TONNES.



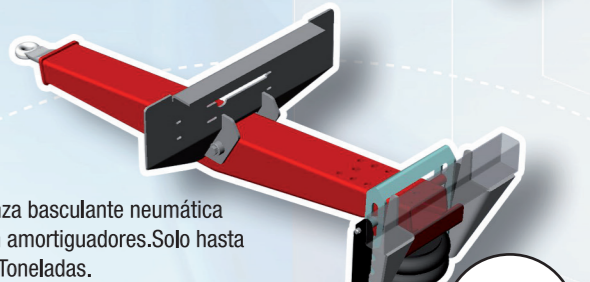
Lanza basculante con muelle.  
 Tipping Drawbar with spring.  
 Flèche d'Attelage réglable à Ressort Hélicoïdal.



Lanza basculante con ballesta.  
 Tipping Drawbar with Leaf Spring.  
 Flèche d'Attelage réglable à lames de Ressorts.

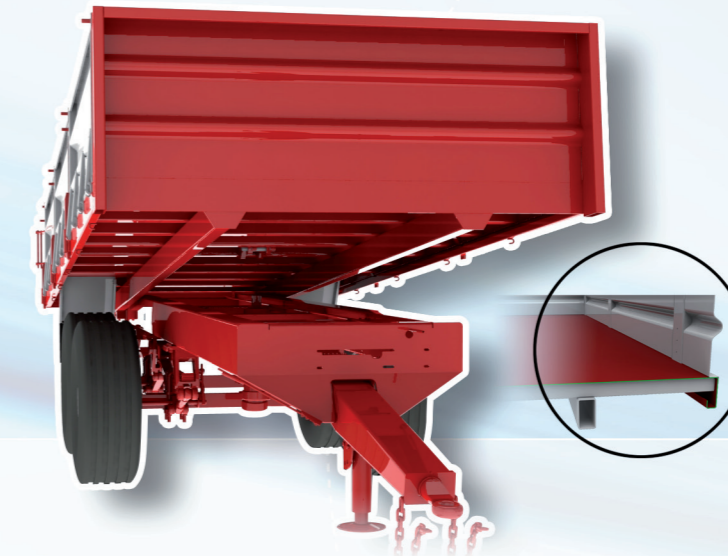


Lanza basculante hidráulica con amortiguadores de Hidrógeno.  
 Hydraulic Drawbar with Hydrogen Accumulator.  
 Flèche d'attelage avec accumulateur d'hydrogène.



Lanza basculante neumática con amortiguadores. Solo hasta 14 Toneladas.  
 Pneumatic Tipping Drawbar with dampers. Only up to 14 tons  
 Flèche d'Attelage réglable pneumatique à amortisseurs. Seul jusqu'à 14 tonnes.

Patentado Breveté



En todos los remolques tenemos los chasis intercalados con las costillas inferiores de una pieza, con lo que conseguimos mayor resistencia y mejor estabilidad. Solera con doble pliegue.  
 In all trailers we have the chassis inserted, with inferior ribs in a piece, we obtain major resistance and better stability. Double fold in the floor.  
 Dans tous les remorques nous avons les châssis intercalés avec les renforts inférieures d'une pièce, nous obtenons une plus grande résistance et une meilleure stabilité. Tôle avec un double pli.



Eje Auto direccional o bien Direccional Forzado.  
 Normal Self-Directional Axle or Forced directional Speed Axle.  
 Essieu Auto directionnel Normal ou Essieu Directionnel Forcé Vitesse.

www.giligroup.com